

12. Сведения о гарантийных случаях*(заполняется Продавцом или сервисным центром)*

Дата	Причина неисправности (краткое описание, № акта)	Произведённые работы	Подпись отв.лица, Печать

ПАСПОРТ

Таль электрическая
цепная стационарная
модель ННВД г/п-1,0 т.



1. Введение

До начала эксплуатации тали электрической цепной стационарной типа , **ННВД**, в дальнейшем тали, внимательно ознакомьтесь с настоящим паспортом.

Настоящий паспорт является документом, содержащим техническое описание изделия, правила техники безопасности, инструкцию по установке и эксплуатации.

Паспорт данной тали _____ должен храниться у лица, ответственного за его исправное состояние и безопасную эксплуатацию. При передаче тали другому владельцу паспорт передаётся вместе с ней. Все записи в паспорт производятся только чернилами отчётливо и аккуратно. Лицо, ответственное за эксплуатацию устройства, должно следить за своевременным внесением в паспорт необходимых сведений.

2. Назначение

Таль электрическая цепная предназначена для подъема и перемещения (в случае комплектации тележкой) грузов. При этом подъём и опускание груза осуществляет собственно таль, а перемещение в горизонтальном направлении осуществляется с помощью тележки с электрическим приводом. Данная модель **ННВД** тележкой не комплектуется. Изделие характеризуется компактной конструкцией, незначительным весом, небольшими габаритами и удобством управления. Изделие представляет собой полезное средство улучшения условий труда и повышения производительности и является одним из видов легкого и малогабаритного подъемного оборудования, которое широко используется на промышленных и горнопромышленных предприятиях.

Для обеспечения безопасности данный продукт запрещается использовать при температура ниже -20°C и выше 40°C! Не используйте таль в огне- или взрывоопасных зонах, а так же в неблагоприятных условиях эксплуатации и условиях, которые могут вызвать коррозию! Не допускается подъем и перемещение людей!

11. Эксплуатационный лист

(заполняется эксплуатирующей организацией)

Отметка о вводе в эксплуатацию _____

Дата ввода в эксплуатацию _____

Подпись ответственного лица _____

Лица, ответственные за исправное состояние и безопасную эксплуатацию тали

№ и дата приказа	Должность	ФИО назначенного лица	Подпись, дата

Запись результатов технического освидетельствования

Дата	Вид освидетельствования и результат	Подпись отв. Лица

Запись о замене комплектующих изделий

Дата	Наименование заменённой детали	Подпись отв. Лица

9.Комплект поставки

Электрическая таль тип ННВД - шт. Паспорт-1

Поставляется в картонной коробке или деревянном ящике.

10.Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует исправную работу электрической тали в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию (при односменной работе), но не более 18 месяцев со дня отгрузки. Срок консервации – 3 года.

Страна производитель – Китай.

«Продавец» _____

Дата продажи _____

Ответственное лицо от «Продавца» _____ м.п.

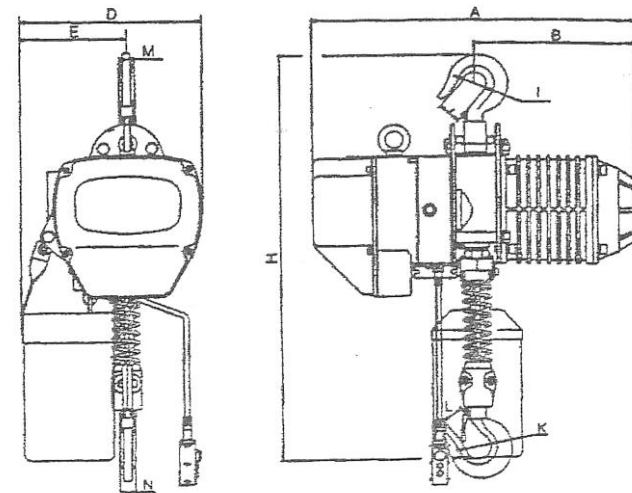
Наименование «Покупателя» _____

Подпись ответственного лица от «Покупателя» _____

Гарантийные обязательства не распространяются на изделие при отсутствии у «Покупателя» товарной накладной с отметкой о продаже.

3.Особенности конструкции тали ННВД.

Электрическая таль состоит из двигателя, редуктора, распределительной электрической коробки, муфты ограничения грузоподъемности, управления, комплекта цепи, мешка, подвесного и грузового крюков. Принцип работы тали: Вращательный момент от двигателя передается на редуктор, который понижает скорость вращательного движения и увеличивает момент. Редуктор в свою очередь связан со звездочкой, посредством которой происходит подъем цепи. Ограничение предельной грузоподъемности обеспечивается фрикционной муфтой.



Capacity (Ton)	Unit (mm)											
	H	A	B	D	E	I	J	K	L	M	N	Chain
0.5	540	455	240	285	165	φ 34	28	φ 34	25	19	19	φ 6.3
1	650	520	260	300	176	φ 42	32	φ 42	32	24	24	φ 7.1
2	800	615	295	430	265	φ 49	40	φ 49	40	30	30	φ 10.0

4. Технические характеристики.

Грузоподъемность	1000 кг
Высота подъема	6 метров
Пульт	4 кнопки
Двигатель подъема, Kw	1.5
Скорость подъема, м/мин	6,8
Напряжение	380 В
Частота тока	50/60 Гц
Габаритные размеры, мм	
Н (строит. высота)	650
А	520
В	300
Крюк, мм	
Л	32
К	ф42
Размеры цепи, мм	ф7,1 x 21
Полиспастьность	1:1
Климатические условия	ip 54
Окружающая среда	Температура от +40 до -20 Относит.влажн. воздуха (при +40; -20°C) - 85% взрывоопасность - нет пожароопасность - нет сейсмостойкость – нет

8. ВНИМАНИЕ: Все люди, находящиеся в непосредственной близости от тали, должны быть извещены о возможных рисках и происшествиях. Мы также обращаем Ваше внимание на дополнительные правила безопасности, изложенные в данном руководстве по эксплуатации.

Права и обязанности оператора

К эксплуатации тали допускаются лишь имеющие разрешение и проинструктированные работники старше 18 лет.

Оператор отвечает за соблюдение аварийно-профилактических мероприятий и правил безопасности, описанных в данном руководстве по эксплуатации.

Оператор должен быть ознакомлен с руководством по эксплуатации, и оно должно быть доступно для него в любой момент.

Оператор должен немедленно сообщать ответственному лицу о любых поломках оборудования и о любых дефектах.

Периодические осмотры

Проводятся техническим специалистом. Периодичность осмотра определяется интенсивностью режима работы.

Легкий режим работы (работа преимущественно с нагрузкой до 65% от номинальной не более 25% рабочего времени): ежегодно

Средний режим работы (работа преимущественно с номинальной нагрузкой): раз в полгода

Тяжелый режим работы: ежеквартально

Перед началом осмотра выполнить все пункты ежедневного осмотра.

Консервация Все электрические тали, которые не находятся в эксплуатации либо в течении длительного времени находятся на хранении в складских помещениях должны быть подвергнуты консервации. Основной целью консервации является защита металлоконструкций тали от воздействия неблагоприятных внешних факторов для предотвращения коррозии.

Консервацию следует проводить в чистом помещении при температуре окружающего воздуха от +10°C до +25°C и относительной влажности от 50% до 60%. Поверхности перед нанесением смазки должны быть очищены от пыли, грязи, масла и ржавчины.

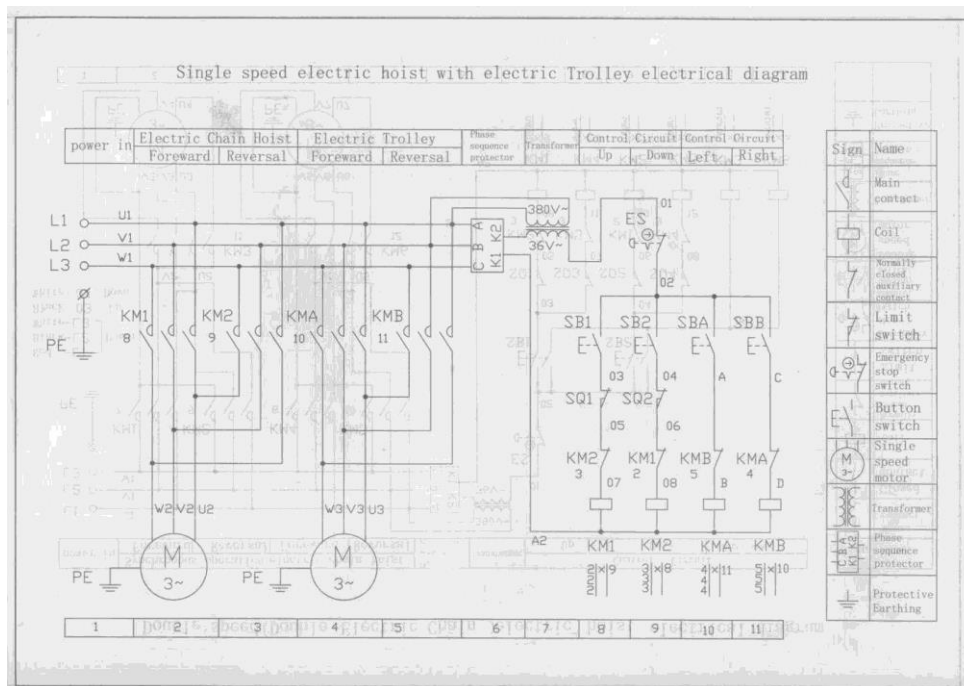
Упаковочная тара должна обеспечивать сохранность тали при хранении и транспортировке. Защищать от механических повреждений и обеспечивать защиту от воздействий окружающей среды.

Транспортировку тали возможно осуществлять в упакованном и неупакованном виде. При транспортировке тали в неупакованном виде необходимо осуществить ее закрепление. В любом случае, необходимо исключить возможность самопроизвольного перемещения тали в транспортном средстве.

Хранение Таль рекомендуется хранить в упаковке в закрытых помещениях при температуре воздуха от -20°C до +40°C и относительной влажности 30%-95% (90% при +20°C и 50% при +40°C).



Эл.схема подключения тали



5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Во время работы находиться под грузом между грузом и стенкой дома, колонной, станком, штабелем и т. п.
- Поднимать груз, вес которого превышает максимальную грузоподъемность тали.
- Превышать режим работы (ПВ 30% и число включений в час 180).
- Одновременно нажимать кнопки, которые включают противоположные движения механизмов, внезапно переключать механизмы на обратный ход.
- Пользоваться концевыми выключателями в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, доводить таль до концевых упоров, установленных на монорельсе.
- Отрывать при помощи тали фундаменты или грузы, засыпанные землей, примерзшие к земле, заложенные другими грузами или укрепленные болтами; освобождать чалочные канаты или цепи, зацепленные грузом.
- Поднимать грузы, подвешенные на острие крюка и находящиеся в неустойчивом положении, поднимать груз в таре, заполненной выше бортов; перемещать грузы в тех местах, где падение груза может вызвать взрыв, пожар или другие опасные последствия.
- Запрещено использовать таль, если цепь имеет повреждения. Грузовая цепь должна быть прямой.
- Запрещено подтягивать груз при подъеме. Угол отклонения цепи от вертикальной позиции не должен превышать 12 градусов.
- Не допускайте контакта грузовой цепи с препятствиями.
- Запрещено осуществлять сварочные операции с грузом, когда он поднят.
- Запрещено осуществлять сварку на крюке или цепи.
- Запрещено использовать болты, винты, штифты и тому подобные элементы для сращивания цепи.

6. Установка и проверка тали

Перед установкой нужно:

- расконсервировать таль;
- тщательно осмотреть и очистить таль и проверить отсутствие трещин на корпусе тали и крюковой подвеске;
- проверить состояние грузовой цепи;
- проверить соответствие электрооборудования роду тока и напряжению в электрической сети на месте установки;
- проверить состояние проводов путем измерения сопротивления изоляции.

Установка должна выполняться только специалистами.

Внимательно прочитайте данную инструкцию, выполните нижеперечисленные действия.

После доставки тали к месту установки, внимательно осмотрите оборудование на предмет появления повреждений и утерянных элементов во время транспортировки оборудования.

Проведите проверку правильности выполненных действий.

Убедитесь в том, что проведенный электромонтаж соответствует приведенным в **паспорте изготовителя эл.схемам (см.паспорт находящийся в упаковке с талью)**, а электрические блоки соединены верно.

Убедитесь в том, что соединительные и подвижные элементы находятся в исправном состоянии.

Проверьте достаточность смазки элементов и уровень масла в редукторе.

Проверьте цепь на износ, убедитесь, что она не перекручена, ограничители и зажимы установлены правильно, крюк надежно закреплен. Все болтовые соединения затянуты и не имеют повреждений. После этого следует проверить правильность подключения тали; направление движений должно соответствовать направлениям стрелок на кнопочной станции.

После установки и перед пуском в эксплуатацию необходимо провести статические испытания тали нагрузкой, на 25% превышающей её паспортную грузоподъемность.

7. Обслуживание

Отверстия для охлаждения двигателей должны очищаться регулярно, по мере загрязнения.

Не удерживайте груз в поднятом состоянии по окончании работ, это может привести к повреждению оборудования и деформациям отдельных частей.

Если во время проведения работ обнаружилась какая-либо неисправность, немедленно обесточьте оборудование и устраните поломку.

Обращайте особое внимание на состояние высоко нагруженных и быстро изнашиваемых элементов, таких как: цепь, крюк с подвесом, подъемная звездочка, предохранительная фрикционная муфта. Заменяйте эти детали, если их состояние вызывает подозрение.

Смазка

Редуктор

Редуктор поставляемой тали заполнен маслом. Перед началом работы проведите контроль уровня масла. Для этого извлеките заливную пробку на верхней части корпуса и убедитесь, что уровень масла немного ниже края контрольного отверстия. Масло в редукторе должно заменяться не реже одного раза в год или чаще, если интенсивность эксплуатации тали повышена.

Для замены масла в редукторе необходимо:

1. Открыть крышку заливного отверстия.
2. Открыть сливное отверстие в нижней части редуктора, осуществить слив масла в резервуар. Закрыть сливное отверстие.
3. Залить масло через заливное отверстие.
4. Контролировать уровень масла через контрольное отверстие на боковой поверхности редуктора.
5. Закрыть крышки контрольного и заливного отверстий.

Рекомендуемые масла приведены в разделе «Смазочные материалы».

Цепь

Периодически наносите на цепь смазку типа 30W. Данное действие обеспечит плавность операций и продлит срок службы цепи. Для достижения оптимальных результатов очищайте цепь неокислотными средствами перед нанесением смазки.

Смазочные материалы

Рекомендуются следующие смазочные материалы:

Подшипники – литиевая смазка.

Редуктор – Mobilgear XMP 100, Shell Omala S2 G 100 или эквивалент.

Цепи – масло 30W

Внимание! Не смешивайте масла разных типов и марок.